

แบบรายงานร้อยละความสำเร็จของวิเคราะห์ข้อมูลที่สำคัญของส่วนราชการ

หน่วยงานสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา.....

เบอร์ติดต่อผู้ประสาน 073 - 532117.....

ข้อมูลทั้งหมดของหน่วยงาน จำนวน2..... เรื่อง

1. ...สถิติการจดทะเบียนรถใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์.....
2. ...สถิติการจดทะเบียนรถใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก.....

ข้อมูลที่มีการวิเคราะห์ จำนวน2..... เรื่อง

1. ...สถิติการจดทะเบียนรถใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์.....
2. ...สถิติการจดทะเบียนรถใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก.....

รายงานวันที่27 กันยายน 2556.....

ผู้รายงาน.....อดุลย์ หะยีสะ.....

(นายอดุลย์ หะยีสะ)

ตำแหน่งนักวิชาการขนส่งชำนาญการ.....

สถิติการจดทะเบียนรถใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส เป็นหน่วยงานราชการในส่วนภูมิภาคพร้อมทั้งกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม มีภารกิจหลักเกี่ยวกับการควบคุมจัดระเบียบยานพาหนะที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ซึ่งจะเป็นข้อมูลส่วนหนึ่งที่แสดงให้เห็นถึงสถานะเศรษฐกิจของจังหวัดนราธิวาส จากข้อมูลสถิติเกี่ยวกับการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ โดยแยกเป็นรายปี ตั้งแต่ปี พ.ศ.2553 – ปี พ.ศ.2555 มีรายละเอียดปรากฏตามสถิติการจดทะเบียนและรูปแบบกราฟที่แสดงให้เห็นถึงความแตกต่างของรถแต่ละประเภท ซึ่งมีด้วยกันทั้งหมด 17 ประเภท ดังนี้

1. รย.1 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่ไม่เกิน 7 คน
2. รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน
3. รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล
4. รย.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล
5. รย.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด
6. รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน
7. รย.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (โดยสารไม่เกิน 7 คน)
8. รย.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ
9. รย.9 รถยนต์บริการธุรกิจ
10. รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร
11. รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า
12. รย.12 รถจักรยานยนต์
13. รย.13 รถแทรกเตอร์
14. รย.14 รถบดถนน
15. รย.15 รถใช้ในงานเกษตรกรรม
16. รย.16 รถพ่วง
17. รย.17 รถจักรยานยนต์สาธารณะ

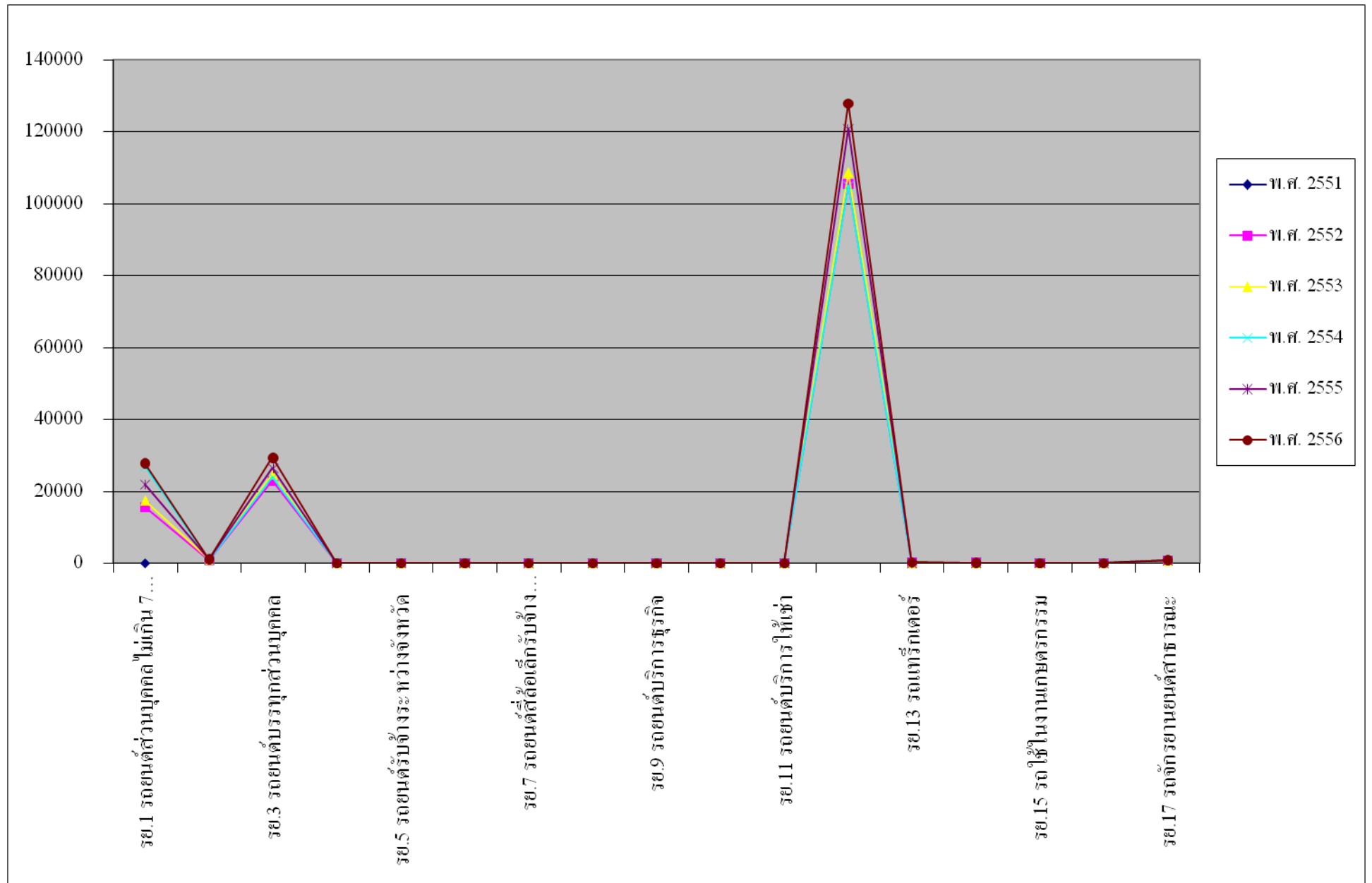
ปริมาณรถจดทะเบียนทั้ง 17 ประเภท มีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี พ.ศ.2553 – ปี พ.ศ.2555 ปริมาณการจดทะเบียนรถทั้ง 17 ประเภท ในปี พ.ศ.2554 เพิ่มขึ้นจาก ปี พ.ศ.2553 คิดเป็นร้อยละ 8.5 และปริมาณการจดทะเบียนรถทั้ง 17 ประเภท ของ ปี พ.ศ.2555 เพิ่มขึ้นจาก ปี พ.ศ.2554 คิดเป็นร้อยละ 9.3 จำนวนรถจดทะเบียนทั้ง 17 ประเภท มีสถิติการจดทะเบียนสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ลำดับที่ 2 รถบรรทุกส่วนบุคคล ลำดับที่ 3 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ไม่เกิน 7 คน ตามลำดับ ซึ่งรายละเอียดจะปรากฏให้เห็นกราฟข้อมูลสถิติการจดทะเบียน และให้เห็นถึงกำลังความสามารถของประชาชนในจังหวัดนราธิวาส ที่มีสถิติในการซื้อรถเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในลักษณะกำลังซื้อสิ่งอำนวยความสะดวกในการดำรงชีวิตประจำวัน และการประกอบอาชีพธุรกิจภาคเอกชน

สถิติเกี่ยวกับจำนวนรถจดทะเบียนสะสม
สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาสและสาขา

ประเภทรถ	การดำเนินการเกี่ยวกับจำนวนรถจดทะเบียนสะสม (คัน)						หมายเหตุ
	พ.ศ. 2551	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2556	
รย.1 รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	15,534	17,446	26,996	21,918	27,742	18,044	(ม.ค.-ก.ค. 2556)
รย.2 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	878	919	745	1,080	1,129	668	(สะสม)
รย.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	22,875	24,708	23,910	26,425	29,342	17,022	
รย.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	-	-	-	-	-	-	
รย.5 รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-	
รย.6 รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	3	3	4	1	-	-	
รย.7 รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (โดยสารไม่เกิน 7 คน)	-	-	-	-	-	-	
รย.8 รถยนต์รับจ้างสามล้อ	-	-	-	-	-	-	
รย.9 รถยนต์บริการธุรกิจ	-	-	-	-	-	-	
รย.10 รถยนต์บริการทัศนาจร	-	-	-	-	-	-	
รย.11 รถยนต์บริการให้เช่า	-	-	-	-	-	-	
รย.12 รถจักรยานยนต์	105,424	108,692	104,979	120,797	127,871	70,108	
รย.13 รถแทรกเตอร์	87	92	81	103	126	100	
รย.14 รถบดถนน	53	53	57	56	63	45	
รย.15 รถใช้ในงานเกษตรกรรม	1	1	-	-	-	-	

ประเภทรถ	การดำเนินการเกี่ยวกับจำนวนรถจดทะเบียนสะสม (คัน)						หมายเหตุ
	พ.ศ. 2551	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2556	
รย.16 รถพ่วง	1	1	1	-	1	-	
รย.17 รถจักรยายนต์สาธารณะ	706	655	684	700	833	514	
รวม	145,562	152,570	157,457	171,080	187,107	106,501	

ข้อมูลสถิติและสารสนเทศ (กราฟหรือรูปแบบอื่น ๆ) เกี่ยวกับจำนวนรถจดทะเบียนสะสม



สถิติการจดทะเบียนรถใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส เป็นหน่วยงานราชการในส่วนภูมิภาคพร้อมทั้งกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม มีภารกิจหลักเกี่ยวกับการควบคุมจัดระเบียบยานพาหนะที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ซึ่งจะเป็นข้อมูลส่วนหนึ่งที่แสดงให้เห็นถึงสถานะเศรษฐกิจของจังหวัดนราธิวาส จากข้อมูลสถิติเกี่ยวกับการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก โดยแยกเป็นรายปี ตั้งแต่ปี พ.ศ.2553 – ปี พ.ศ.2555 มีรายละเอียดปรากฏตามสถิติการจดทะเบียนและรูปแบบกราฟที่แสดงให้เห็นถึงความแตกต่างของรถแต่ละประเภทโดยสาร ซึ่งมีด้วยกันทั้งหมด 13 ประเภท ดังนี้

1. มาตรฐานรถ ม.1 (ข)
2. มาตรฐานรถ ม.2 (ค)
3. มาตรฐานรถ ม.2 (ก)
4. มาตรฐานรถ ม.2 (จ)
5. มาตรฐานรถ ม.3 ส
6. มาตรฐานรถ ม.3 (ข)
7. มาตรฐานรถ ม.3 (ง)
8. มาตรฐานรถ ม.3 (จ)
9. มาตรฐานรถ ม.3 (ฉ)
10. มาตรฐานรถ ม.3 (ธ)
11. มาตรฐานรถ ม.4 (ข)
12. มาตรฐานรถขนาดเล็ก
13. มาตรฐานรถโดยสารเฉพาะกิจ

ปริมาณรถจดทะเบียนทั้ง 13 ประเภท มีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี พ.ศ.2553 – ปี พ.ศ.2555 ปริมาณการจดทะเบียนรถทั้ง 13 ประเภท ในปี พ.ศ.2554 เพิ่มขึ้นจาก ปี พ.ศ.2553 คิดเป็นร้อยละ 68 และปริมาณการจดทะเบียนรถทั้ง 13 ประเภท ของ ปี พ.ศ.2555 มีจำนวนเท่ากับ ปี พ.ศ.2554 คือ จำนวน 32 คัน จำนวนรถจดทะเบียนทั้ง 13 ประเภท มีสถิติการจดทะเบียนสูงสุด ได้แก่ รถมาตรฐาน ม.3 (ฉ) รถโดยสารสองแถว ลำดับที่ 2 รถมาตรฐาน ม.2 (จ) รถตู้โดยสารปรับอากาศ ตามลำดับ ซึ่งรายละเอียดจะปรากฏให้เห็นกราฟข้อมูลสถิติการจดทะเบียน และให้เห็นถึงกำลังความสามารถของผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดนราธิวาส ที่มีสถิติในการซื้อรถเพิ่มขึ้น ในลักษณะกำลังซื้อในการประกอบธุรกิจประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร

รถบรรทุก ซึ่งมีด้วยกัน 9 ลักษณะ ดังนี้

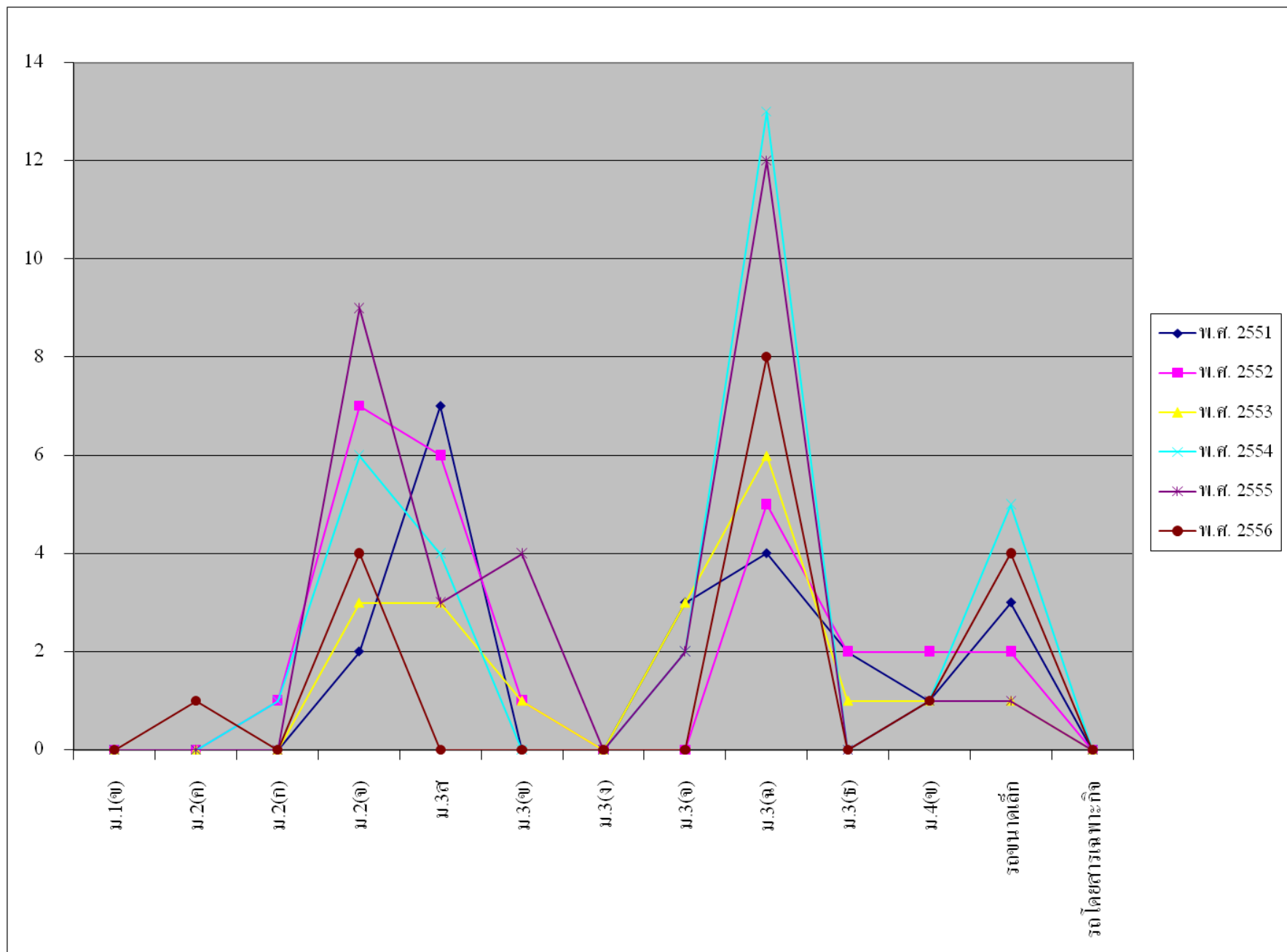
1. ลักษณะกระบะบรรทุก
2. ลักษณะตู้บรรทุก
3. ลักษณะบรรทุกของเหลว
4. ลักษณะบรรทุกวัตถุอันตราย
5. ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ
6. ลักษณะพ่วง
7. ลักษณะกึ่งพ่วง
8. ลักษณะกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว
9. ลักษณะลากจูง

ปริมาณรถจดทะเบียนทั้ง 9 ลักษณะ มีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี พ.ศ.2553 – ปี พ.ศ.2555 ปริมาณการจดทะเบียนรถทั้ง 9 ลักษณะ ในปี พ.ศ.2554 เพิ่มขึ้นจาก ปี พ.ศ.2553 คิดเป็นร้อยละ 34 และ ปริมาณการจดทะเบียนรถทั้ง 9 ลักษณะ ของ ปี พ.ศ.2555 มีจำนวนลดลง จากปี พ.ศ.2554 คิดเป็นร้อยละ 11 จำนวนรถจดทะเบียนทั้ง 9 ลักษณะ มีสถิติการจดทะเบียนสูงสุด ได้แก่ ลักษณะกระบะบรรทุก ลำดับที่ 2 ลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ ลำดับที่ 3 ลักษณะพ่วง ตามลำดับ ซึ่งรายละเอียดจะปรากฏให้เห็นกราฟข้อมูลสถิติ การจดทะเบียน และให้เห็นถึงกำลังความสามารถของผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดนราธิวาส ที่มีสถิติในการ ซื้อรถเพิ่มขึ้น ในลักษณะกำลังซื้อในการประกอบธุรกิจประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก

สถิติจำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
ประเภทรถโดยสาร จำแนกตามมาตรฐานรถ
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาและสาขา

มาตรฐานรถ	จำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ (คัน)						หมายเหตุ
	พ.ศ. 2551	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2556	
ม.1(ข)	-	-	-	-	-	-	(ข้อมูล ณ เดือน ก.ค.2556)
ม.2(ค)	-	-	-	-	-	1	
ม.2(ก)	-	1	-	1	-	-	
ม.2(จ)	2	7	3	6	9	4	
ม.3ส	7	6	3	4	3	-	
ม.3(ข)	-	1	1	-	4	-	
ม.3(ง)	-	-	-	-	-	-	
ม.3(จ)	3	-	3	2	2	-	
ม.3(ฉ)	4	5	6	13	12	8	
ม.3(ธ)	2	2	1	-	-	-	
ม.4(ข)	1	2	1	1	1	1	
รถขนาดเล็ก	3	2	1	5	1	4	
รถโดยสารเฉพาะกิจ	-	-	-	-	-	-	
รวม	22	26	19	32	32	18	

ข้อมูลสารสนเทศ (กราฟหรือรูปแบบอื่น) เกี่ยวกับจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ตาม พ.ร.บ.ขนส่ง ประเภทรถโดยสาร จำแนกตามมาตรฐาน



สถิติจำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ประเภทรถบรรทุก จำแนกตามลักษณะรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดนราธิวาส

มาตรฐานรถ	ปี พ.ศ.						หมายเหตุ
	พ.ศ. 2551	พ.ศ. 2552	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2556	
ลักษณะ 1 กระบะบรรทุก	88	125	107	141	129	81	(ข้อมูล ณ เดือน ก.ค.2556)
ลักษณะ 2 ตู้บรรทุก	4	7	13	8	5	5	
ลักษณะ 3 บรรทุกของเหลว	-	-	1	3	3	2	
ลักษณะ 4 บรรทุกวัตถุอันตราย	-	2	-	-	1	-	
ลักษณะ 5 บรรทุกเฉพาะกิจ	15	16	21	24	16	17	
ลักษณะ 6 พ่วง	13	9	12	17	18	9	
ลักษณะ 7 กึ่งพ่วง	4	6	8	21	14	7	
ลักษณะ 8 กึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	-	-	-	-	-	-	
ลักษณะ 9 ลากจูง	3	2	3	8	12	6	
รวม	127	167	165	222	198	127	

ข้อมูลสารสนเทศ (กราฟหรือรูปแบบอื่น) เกี่ยวกับจำนวนรถจอดใหม่ตาม พ.ร.บ.ขนส่ง ประเภทรถบรรทุก จำแนกตามลักษณะรถ

